

INBEST-BIURO

Zbigniew Wydra

39-400 Tarnobrzeg

ul. Jędrusiów 3

NIP: 867-102-87-39

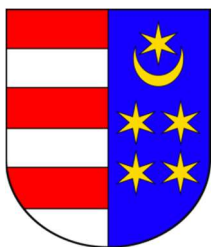
PROJEKT BUDOWLANY

„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1094R relacji Furmany- Żupawa - Stale w miejscowości Żupawa polegająca na przebudowie jezdni na odcinku od Km 2+005,0 do Km 2+365,3 oraz od Km 2+598,4 do Km 2+639,7 a także budowa chodnika na odcinku od Km 2+469,2 do Km 2+588,7”

OBIEKT

DROGA POWIATOWA NR 1094R
KATEGORIA OBIEKTU: IV

INWESTOR



POWIAT TARNOBRZESKI

W TARNOBRZEGU

UL. 1 MAJA 4

39-400 TARNOBRZEG

DZIAŁKI

1307/4, 228 - (228/1, 228/2), 231 - (231/1, 231/2), 255 - (255/1, 255/2),
256 - (256/1, 256/2), 5235 - (5235/1, 5235/2), 1320/1 - (1320/3, 1320/4),
334 - (334/1, 334/2), 333/6 - (333/10, 333/11), 333/7 - (333/12, 333/13),
341/3 - (341/5, 341/6), 341/4 - (341/7, 341/8) – Obręb ewid. Żupawa

*Objaśnienie: Działka czcionką pogrubioną – działka pasa drogowego istniejącego
W nawiasach – działki powstałe po podziale działki przed nawiasem; działki w
nawiasach czcionką pogrubioną podkreślone – działki włączone do pasa drogowego
decyzją ZRID*

Imię i nazwisko

Numer uprawnień

Podpis

Projektant

inż. Zbigniew Wydra

K-106/02

Sprawdzający

Mgr inż. Adam
Sikora

K-106/02

Sporządził

inż. Kamil Wydra

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

1. TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opis Techniczny	str.	5
1. Podstawa opracowania	str.	5
2. Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi	str.	5
3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	str.	5
4. Zakres i cel opracowania	str.	6
5. Elementy stanu istniejącego	str.	6
6. Przyjęte rozwiązania	str.	6
6.1. Branża drogowa	str.	6
6.2. Odwodnienie	str.	7
6.3. Branża sanitarna – sieci gazowe	str.	7
6.4. Branża elektryczna	str.	7
6.5. Branża telekomunikacyjna	str.	7
6.6. Branża sanitarna – wod – kan.	str.	7
7. Wpływ Inwestycji na Środowisko	str.	8
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	str.	8
9. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska	str.	8
10. Zestawienie powierzchni	str.	8
Oświadczenie projektanta branży drogowej	str.	9
Uprawnienia projektanta branży drogowej	str.	11
Izba zawodowa projektanta branży drogowej	str.	12
Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej	str.	13
Izba zawodowa sprawdzającego branży drogowej	str.	14
Rys 1 – Orientacja – skala 1:25 000	str.	15
Rys 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	str.	16

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Opis Techniczny		
1. Podstawa opracowania	str.	18
2. Przedmiot opracowania	str.	18
3. Zakres i cel opracowania	str.	18
4. Parametry techniczne inwestycji	str.	19
5. Elementy stanu istniejącego	str.	19
6. Elementy projektowane	str.	19
6.1. Plan Sytuacyjny	str.	19
6.2. Profil podłużny	str.	20
6.3. Przekroje poprzeczne	str.	20
6.4. Konstrukcja	str.	20
6.5. Odwodnienie	str.	21
6.6. Zieleń, Drzewa do wycinki	str.	21
6.7. Urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu	str.	21
7. Przepisy prawne i normy związane	str.	22
8. Informacja do sporządzenia Planu BiOZ	str.	23
Część rysunkowa		
Rys 1 – Plan Orientacyjny – skala 1:25 000	str.	29
Rys 2 – Plan Sytuacyjny – skala 1:500	str.	30
Rys 3 – Profil podłużny niwelety drogi – skala 1:500/50	str.	31
Rys 4 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50	str.	32
Rys 5 – Szczegół zjazdu – skala 1:50	str.	33
Zał. 7. Mapa do celów projektowych		
Zał. 8. Mapa ewidencji gruntów		
Zał. 9. Wypis z rejestru gruntów		
Zał. 10. Pełnomocnictwo dla Zbigniew Wydra		

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1094R relacji Furmany- Żupawa - Stale w miejscowości Żupawa polegająca na przebudowie jezdni na odcinku od Km 2+005,0 do Km 2+365,3 oraz od Km 2+598,4 do Km 2+639,7 a także budowa chodnika na odcinku od Km 2+469,2 do Km 2+588,7” opracowano w oparciu o:

- Umowę NR OR.II.2151.5.2018 z dnia 01.03.2018 pomiędzy Starostwem Powiatowym w Tarnobrzegu, a biurem projektowym INBEST – BIURO Zbigniew Wydra
- Mapę do celów projektowych zaewidencjonowaną w PODGiK Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu
- Mapę ewidencyjną
- Wypisy z rejestru gruntów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. poz. 329)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. Zmianami – Dz. U. z 2016 r – poz 290.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1094R relacji Furmany – Żupawa - Stale w miejscowości Żupawa(odcinek od km 2+365 do km 3+000), polegająca na wykonaniu wzmocnienia jezdni, budowie chodnika oraz zjazdów na posesje, a także odwodnienia zamierzonej inwestycji.

Droga 1094R relacji Furmany – Żupawa – Stale w początkowym kilometrażu 0+000 krzyżuje się z drogą powiatową nr 1093R relacji Tarnobrzeg – stacja kolejowa Grębów oraz w końcowym kilometrażu 7+317 z drogą wojewódzką nr 871 Stalowa Wola – Tarnobrzeg.

3. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi powiatowej poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie chodnika dla pieszych – częściowo po prawej częściowo po lewej stronie drogi. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego koniecznym będzie pozyskanie terenu przylegającego do pasa drogowego celem uzyskania parametrów technicznych tej drogi oraz szerokości w liniach rozgraniczających.

W chwili obecnej, na przedmiotowym odcinku drogi występuje jedynie utwardzone pobocze z pasem zieleni. Brak ciągów komunikacyjnych zapewniających bezpieczeństwo pieszym.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- Naprawę miejscowo zdegradowanej nawierzchni jezdni z normalizacją jej szerokości jezdni do 5,5 m – wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z lokalnymi poszerzeniami
- Odtworzenie i utwardzenie poboczy – tam, gdzie występują
- Budowę chodnika po prawej lub lewej stronie drogi – szerokość do 1,5 m
- Utwardzenie zjazdów do posesji kostką w ciągu chodnika
- Utwardzenie zjazdów betonem asfaltowym występujących poza chodnikiem
- Zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją,

Celem rozbudowy jest:

- Poprawa stanu technicznego drogi, z poprawą jej geometrii na łukach i skrzyżowaniach.
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodnika.

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1094R na odcinku przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego posiada nawierzchnie bitumiczna, z miejscowymi spękaniami i śladami naprawy cząstkowych ubytków w jezdni. Odwodnienie – powierzchniowe na pobocza, oraz do istniejącego rowu otwartego (tam gdzie występuje), z retencją wód do gruntu, oraz nielicznymi przepustami pod zjazdami do posesji (w większości wykonanymi systemem gospodarczym).

Brak chodników stwarza zagrożenie dla innych użytkowników ruchu – zwłaszcza pieszych. Poruszanie się pieszych poboczem, przy jego ograniczonej szerokości stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

Projektowana droga funkcjonuje obecnie jako droga o nawierzchni bitumicznej, o zróżnicowanej szerokości (5-5,5 m), bez wydzielonych ciągów dla ruchu pieszego.

Przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi, z dostosowaniem jej parametrów technicznych do klasy technicznej L, dla ruchu kategorii Kr 3, z równoczesnym jej odwodnieniem.

6.1. BRANŻA DROGOWA.

Projektowana droga, geometrycznie będzie dostosowana do klasy technicznej L (droga lokalna) o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej dla kategorii ruchu Kr3 (według obciążeń 115 kN/oś) i prędkości projektowej 50 km/h (obszar zabudowany).

Chodniki – jednostronne, zlokalizowane po prawej lub po lewej stronie drogi.

Przebieg drogi w planie, pokazano na rysunku nr 2.1 – 2.2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

Profil drogi pokazano na rys. nr 3.

Parametry techniczne inwestycji:

Parametry	Przed	Po
Klasa techniczna drogi	L - lokalna	
Kategoria ruchu – wg obciążeń 115 kN/oś	KR 3	

Prędkość projektowa (km/h)	50	
Szerokość jezdni – m	5 – 5,5	5,5
Zjazdy indywidualne	Brak regularnych zjazdów	Szer. 4 m ze skosami 1:1
Długość odcinka – m (w tym zakres robót)	523 m	
Szerokość chodników – m	brak	1,50
Szerokość pobocza - m	0,5	0,75

Na rys. 4 pokazano szczegóły konstrukcji nawierzchni w typowych przekrojach.

6.2. ODWODNIENIE

Przebudowa drogi w naturalny sposób wymusza jej odwodnienie. Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi do projektowanych kratek ściekowych [wg odrębnego opracowania] z odprowadzeniem do otwartych rowów przydrożnych, do rowu krytego oraz przepustów pod zjazdami oraz miejscami na tereny zielone.

6.3. BRANŻA SANITARNA – SIECI GAZOWE

W projektowanym obszarze występuje pojedyncze przekroczenie chodnika przez gazociąg. W miejscu kolizji projektuje się dwudzielne rury osłonowe Arota A110PS. Dla zabezpieczenia sieci gazowej należy wykonać następujące roboty;

- Ręcznie odkopać rurę gazową (przy zakładaniu rur ochronnych należy uwzględnić przedłużenia poza obrzeża betonowe – po 0,5m)
- Ułożenie na gazociągu rur ochronnych, dwudzielnej Arota 110 mm.
- Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm
- Przed zasypaniem należy umieścić nad nimi taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną
- Zasypanie wykopu z ubijaniem warstwami

6.4. BRANŻA ELEKTRYCZNA

W projektowanym obszarze występuje pojedyncze przekroczenie chodnika przez kabel średniego i niskiego napięcia PGE Dystrybucja S.A. W miejscu kolizji projektuje się dwudzielne rury osłonowe Arota A110PS. Dla zabezpieczenia sieci kablowych PGE Dystrybucja SA należy wykonać roboty jak przy kolizji z gazociągiem

6.5. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

W projektowanym obszarze występują pojedyncze przekroczenia chodnika przez kabel teletechniczny. W miejscu kolizji projektuje się dwudzielne rury osłonowe Arota A110PS. Dla zabezpieczenia teletechnicznej należy wykonać roboty jak przy kolizji z gazociągiem.

6.6. BRANŻA SANITARNA – WOD-KAN

Brak kolizji z sieciami wod-kan na projektowanym odcinku.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma istotnego wpływu na środowisko, a na etapie budowy nie spowoduje wzrostu emisji gazów i pyłów o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%. Budowa drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy. Inwestycja wpłynie korzystnie na obsługę komunikacyjną mieszkańców, i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dla przebudowy drogi nie było konieczne uzyskanie decyzji środowiskowej oraz nie stwierdzono konieczności przeprowadzania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

8. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Przebudowa przedmiotowej drogi jest przedsięwzięciem niepodlegającym konieczności uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Projektowana droga, ani żaden jej element architektoniczny leżący w projektowanym pasie drogowym nie jest wpisany do państwowego i gminnego rejestru zabytków. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja leży w obszarze Natura 2000 w Polsce pod nazwą „Puszcza Sandomierska – obszary ptasie”.

Inwestycja wykonana zgodnie z normami budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej, nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko naturalne i nie wpłynie negatywnie na jego stan. Rozmiar przedsięwzięcia oraz planowana technologia wykonania powinna do minimum ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W obrębie terenu objętego przebudową o powierzchni całkowitej ~0,38 ha planuje się następujące wykorzystanie terenu:

Bilans powierzchni:

- całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego		~3 812 m ²
- powierzchnie zielone:	37 %	~1 425 m ²
- powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji):	63 %	~2 387 m ²
w tym:		
- nawierzchnia bitumiczna		~2 284 m ²
- zjazdy i chodniki z kostki betonowej 8 cm		~173 m ²

Przebudowana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie o zmiennej szerokości (od 5 – 5,5 m).

Opracował:

inż. Kamil Wydra

inż. Zbigniew Wydra
Projektant branży drogowej
Upr. Projektowe nr: K 106/2

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1094R relacji Furmany- Żupawa - Stale w miejscowości Żupawa polegająca na przebudowie jezdni na odcinku od Km 2+005,0 do Km 2+365,3 oraz od Km 2+598,4 do Km 2+639,7 a także budowa chodnika na odcinku od Km 2+469,2 do Km 2+588,7”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg XI 2018

mgr inż. Adam Sikora
Sprawdzający branży drogowej
Upr. Projektowe nr: PDK/0096/POOD/12

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1094R relacji Furmany- Żupawa - Stale w miejscowości Żupawa polegająca na przebudowie jezdni na odcinku od Km 2+005,0 do Km 2+365,3 oraz od Km 2+598,4 do Km 2+639,7 a także budowa chodnika na odcinku od Km 2+469,2 do Km 2+588,7”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg XI 2018